BAJA TT SHARISH GIN

REGUENGOS DE MONSARAZ - MOURÃO

17 A 20 DE SETEMBRO 2026

18 – 20 SETEMBRO 2026

REGULAMENTO PARTICULAR

CAMPEONATO NACIONAL DE TODO-O-TERRENO

MOTO / QUAD / SSV

www.sar-motorismo.com

ÍNDICE

1. INTRODUÇÃO 4
2. ORGANIZAÇÃO 5
3. PROGRAMA 9
4. REGULAMENTAÇÃO 11
5. INSCRIÇÕES 11
6. VEÍCULOS ADMITIDOS 13
7. PILOTOS ADMITIDOS 13
8. IDENTIFICAÇÃO 13
9. EQUIPAMENTOS 14
10. PUBLICIDADE 14
11. VERIFICAÇÕES 15
12. PARQUE FECHADO 16
13. BRIEFING 16
14. ITINERÁRIO 16
15. PERCURSO 17
16. MARCAÇÃO DE PERCURSO 18
17. ZONAS DE CONTROLO DE VELOCIDADE - DZ 19
18. SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES (GPS) 19
19. CEDÊNCIA DE PASSAGEM 20
20. CORTES OU ATALHOS 20
21. ASSISTÊNCIA E REABASTECIMENTO 20
22. SEGURANÇA 21
23. SEGURO 21
24. PROTESTOS E RECLAMAÇÕES 22
25. PRÉMIOS 23

26. PENALIZAÇÕES FIXAS 26

27. ADITAMENTOS 26

28. CASOS OMISSOS 27

29. RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES 27

ANEXO I – MAPA DE CONTROLES E ITINERÁRIO 28

ANEXO II – MAPA DE AUTONOMIA 28

ANEXO III – PARQUE DE ASSISTÊNCIA E REABASTECIMENTO 28

ANEXO IV – LOCALIZAÇÃO DA PUBLICIDADE 29

ANEXO V – SINALÉTICA DO ROADBOOK 30

ANEXO VI – CARTA DE CONTROLE 32

1. INTRODUÇÃO

A Secção de Motorismo da Sociedade Artística Reguenguense organiza uma prova Todo-o-Terreno para Moto, Quad e SSV, designada por **Baja Sharish Gin – Reguengos de Monsaraz – Mourão 2026**, nos dias **18 a 20 de Setembro de 2026**, integrada no **Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno e Baja European Championship.**

A prova será disputada conforme a seguinte regulamentação:

- **Código Desportivo da FIM;**
- **Regulamentos do Campeonato do Mundo FIM Cross-Country Rallies e Taça do Mundo de Bajas;**
- Baja European Championship Sporting Rules
- Código Desportivo FMP
- FMP - Regulamento Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno Open (RCNTT)
- **Regulamentos Técnicos FMP**
- **Presente Regulamento Particular (RP), aprovado pela FMP**
- Código Médico FMP
- **Bem como qualquer artigo reconhecido e aprovado pelo Júri da FMP.**

Este Regulamento Particular não está em contradição com as Regras e Códigos da FIM e FMP, incluindo, mas não se limitando às Regras Desportivas e Técnicas aplicáveis à disciplina.

Serão aplicados os Regulamentos Nacionais de Trânsito. Salvo disposição em contrário no presente Regulamento Particular, serão aplicáveis as disposições das Regras e Regulamentos acima referidos.

Em caso de divergência ou conflito entre os presentes Regulamentos e qualquer das Regras e Códigos aplicáveis da FIM, estes últimos prevalecerão.

Qualquer questão não abrangida pelo Regulamento do Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno ou pelo presente Regulamento Particular, o respectivo Júri, irá decidir ex aequo et bono.

Quaisquer disposições adicionais de natureza técnica ou organizacional não constantes do presente Regulamento Particular, serão anunciadas através de aditamentos numerados, datados e assinados. Tais adendas farão parte integrante do Regulamento Particular e serão publicadas no quadro oficial da Baja. Serão também comunicados durante o briefing dos concorrentes e os concorrentes serão notificados no menor tempo possível.

APROVADO PELA FMP_24/07/2026

1.1. DESCRIÇÃO DA PROVA

KM TOTAIS DO EVENTO	532,79 Km
KM DE CADA SS	Prologo – 6,2 km SS1 – 144,03 Km SS3 – 150,04 Km
NÚMERO DE ETAPAS	Duas

Esta prova será disputada simultaneamente com uma prova de automóveis, que terá um regulamento próprio e tutelada pela respectiva Federação (FPAK).

2. ORGANIZAÇÃO

2.1. ORGANIZADOR

CLUBE	Secção de Motorismo da Sociedade Artística Reguenguense
MORADA	Rua da Caridade n. 13 7200-339 Reguengos de Monsaraz
TELEFONE	(+351) 926 871 394
EMAIL	motorismo.reguengos@gmail.com

2.2. SECRETARIADO

ATÉ 16 DE SETEMBRO DE 2026	
SOCIEDADE ARTÍSTICA REGUENGUENSE	
2ª a 6ª Feira 15.00 - 20.00	
MORADA	Rua da Caridade n. 13 7200-339 Reguengos de Monsaraz
TELEFONE	(+351) 926 871 394
MAIL:	motorismo.reguengos@gmail.com

A PARTIR DE 17 DE SETEMBRO DE 2026			
LOCALIZAÇÃO:	Parque de Feiras e Exposições em Reguengos de Monsaraz		
MORADA	Localização GPS: latitude: 38º25'22.35"N / longitude: 7º31'49.67"W		
DATA	**6ª Feira** **18/Set/2026**	**Sábado** **19/Set/2026**	**Domingo** **20/Set/2026**
HORÁRIO	**08:00 ⇔ 20:00**	**07:00 ⇔ 22:00**	**07:00 ⇔ 22:00**

2.3. QUADRO OFICIAL

O Quadro Oficial será a Aplicação SPORTITY para dispositivos móveis, tablets e site.

As notificações "Push" mostram qualquer novo documento publicado no Quadro Oficial Digital.



2.4. COMISSÃO DE HONRA

Dr.ª Marta Prates	Presidente da Câmara Municipal de Reguengos de Monsaraz
Dr. João Fortes	Presidente da Câmara Municipal de Mourão
Dr. João Grilo	Presidente da Câmara Municipal de Alandroal
Dr.ª Maria Inês Guerreiro	Presidente da Câmara Municipal de Portel
Dr. Carlos Zorrinho	Presidente da CIMAC
Tenente Henrique Calado	Comandante do Destacamento de Reguengos de Monsaraz da GNR
Sargento Bernardo Malhado	Comandante de Posto de Reguengos de Monsaraz da GNR
Sr. Fábio Pontes	Comandante Sub-Regional de Emergência e Proteção Civil do Alentejo Central

Sr. Francisco Grilo	Vice-Presidente da Câmara Municipal de Reguengos de Monsaraz
Dr.ª Maria Luisa Ralo	Vice-Presidente da Câmara Municipal de Mourão
Drª. Márcia Gaspar	Presidente da Junta de Freguesia de Corval
Dr. Joaquim Cardoso	Presidente da Junta de Freguesia de Monsaraz
Sr. Pedro Conceição	Presidente da Junta de Freguesia de Reguengos de Monsaraz
Sr. João Valadares	Presidente da União de Freguesias de Campo e Campinho
Sr. Luís Bilro	Presidente da Direção da SAR

2.5. COMISSÃO ORGANIZADORA

Carlos Medinas
Nelson Godinho
Pedro Medinas
David Ramalho
Filipe Guerra
Nuno Guerra
Rui Guerra
Joaquim Nobre

2.6. OFICIAIS DE PROVA

CARGO	NOME	LICENÇA
PRESIDENTE DO JÚRI FIM EUROPE	Damian Dabrowski	TBA
Júri FIM EUROPE	Sérgio Sequeira	FIM CTT – 50006
PRESIDENTE JÚRI	José RITA	FIM CTT-800014707
MEMBRO JÚRI	Nelson Correia(FMP)	FIM CTI – 50025
MEMBRO JÚRI	Sérgio Sequeira	FIM CTT – 50006
MÉDICO DA PROVA	Dr. Álvaro Antunes	
COMISSÁRIO SUSTENTABILIDADE	Maria de Lurdes Coutinho	
DELEGADOS TÉCNICOS	Pedro Ramalho	TBA
	Bruno Ramalho	TBA
	António Nicolau	FIM CTI – 50025
	André Curinha (FMP)	TBA
	Guilherme Oliveira (FMP)	TBA
	Vasco Albano (FMP)	TBA
	TBA	TBA
DIRECTOR DE PROVA	Nelson GODINHO	FIM CTT – 50003
DIRECTOR DE PROVA ADJUNTOS	Sérgio Sequeira	FIM CTT – 50006
RELAÇÕES COM CONCORRENTES (CRO)	Nelson Vassalo	
SECRETARIADO DO JÚRI	Orlanda Matias	

RESPONSÁVEL DE SEGURANÇA	Nuno Verdasca	
RELAÇÕES COM A IMPRENSA	A2 Comunicação	
TRATAMENTO DE RESULTADOS	ANUBE	
SECRETARIADO DA PROVA	Orlanda Matias	
	Ângela Karla	
	Renata Conchinha	
	Mafalda Neves	

3. PROGRAMA

HORÁRIO		LOCALIZAÇÃO
1 Agosto 2026		
10:00	Abertura das Inscrições	
	Publicação do Regulamento Particular	Sportity APP
31 Agosto 2026		
23:59	Encerramento das Inscrições a preço reduzido	
11 Setembro 2026		
23:59	Encerramento definitivo das Inscrições	
15 Setembro 2026		
20:00	Publicação da Lista de Inscritos	Sportity APP

18 Setembro 2026		
08:00	Abertura do Secretariado	Baja HQ
08:00 ⇔ 12:00	Verificações Administrativas, entrega de material aos concorrentes	
08:30 ⇔ 12:30	Verificações Técnicas	
13:00	1ª Reunião do Júri da Prova	Baja HQ
13:30	Publicação: • Lista de Concorrentes Admitidos • Ordem e Hora de Partida para o Prólogo	Baja HQ
14:00	Hora limite de entrada no **Parque Fechado**	Parque de Feiras e Exposições
14:30	Partida do Parque Fechado, do 1º Concorrente para o Prólogo	
19:00	Briefing com o Director de Prova, com presença obrigatória de todos os pilotos/navegadores	Baja HQ
19:30	Publicação da Classificação do Prólogo	Sportity APP
20:00	Publicação da Hora e Ordem de Partida para o SS1	Sportity APP
19 Setembro 2026		
07:00	Abertura do Secretariado	Baja HQ
08:00	Partida do Parque Fechado, do 1º Concorrente para o Sector Selectivo	
20:00	Publicação da 1ª Etapa	Sportity APP
20:30	Publicação da Hora e Ordem de Saída para a 2ª Etapa - SS2	Sportity APP

20 Setembro 2026		
07:00	Partida do Parque Fechado, do 1º Concorrente para o Sector Selectivo	
15:00	Publicação da Classificação Provisória	Sportity APP
15:30	Publicação da Classificação Final	Sportity APP
16:00	Cerimónia de Entrega de Prémios	**Parque de Feiras e Exposoções**

A hora oficial da prova será a hora GPS em Portugal Continental (GMT+1).

Nota 1: Os horários acima indicados estão indexados ao número de participantes, podendo ser alterados mediante Aditamento.

4. REGULAMENTAÇÃO

Considera-se indispensável a obtenção junto da Federação Motociclismo de Portugal, do Regulamento Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno Open para o ano de **2026**.

Federação Motociclismo Portugal
Largo Vitorino Damásio, 3 C – Pavilhão 1
1200-872 Lisboa
Tel: 21.3936030 Fax: 21.3971457
geral@fmp.pt
Home - FMP

O Director de Prova é responsável pela aplicação deste RP durante a prova.

5. INSCRIÇÕES

5.1. Todos os pilotos que desejam participar na prova, deverão proceder à sua inscrição conforme o programa deste RP.

A inscrição poderá ser efectuada da seguinte forma:

- Através do seguinte link:

https://mpt.asnm.pt/

No boletim de inscrição deverão constar, no mínimo os seguintes elementos:

- **Nome e apelido, morada, número da licença desportiva, número da carta de condução;**
- **Email e Telefone de contacto para recepção de todas as informações oficiais durante a prova;**
- **Contactos de Emergência (Telefone e email) para o Responsável de Segurança;**
- **As características do veículo (marca, modelo, cilindrada, matrícula);**
- **Nome e Dados fiscais que deverão constar no Documento comprovativo do pagamento da Inscrição da prova.**

5.2. Para os pilotos que pretendam participar nas classes Veteranos (pilotos com mais de 45 anos), Júnior, Senhoras e Promoção, é obrigatória a menção na ficha de inscrição.

5.3. A taxa de inscrição por cada piloto (incluindo a **inscrição, o seguro de responsabilidade civil e taxa de utilização do equipamento GPS**) fica fixada em:

CAMPEONATO EUROPEU DE BAJAS

Grupo	Taxa de inscrição
MOTO	750 €
QUAD	750 €
SSV	1100 €

CAMPEONATO NACIONAL DE TODO-O-TERRENO

até 31 de Agosto de 2026

Grupo	Taxa de inscrição	Seguro	GPS + Stella + SPICA	Cronometragem	APTT	R3	Total de Inscrição
MOTO	347,70 €	17,00 €	98,40 €	24,60 €	0,00 €	12,30 €	**500,00 €**
QUAD	347,70 €	17,00 €	98,40 €	24,60 €	0,00 €	12,30 €	**500,00 €**
SSV	849,30 €	17,00 €	159,90 €	24,60 €	36,90 €	12,30 €	**1 100,00 €**

após 31 de Agosto de 2026

Grupo	Taxa de inscrição	Seguro	GPS + Stella + SPICA	Cronometragem	APTT	R3	Total de Inscrição
MOTO	497,70 €	17,00 €	98,40 €	24,60 €	0,00 €	12,30 €	**650,00 €**
QUAD	497,70 €	17,00 €	98,40 €	24,60 €	0,00 €	12,30 €	**650,00 €**
SSV	949,30 €	17,00 €	159,90 €	24,60 €	36,90 €	12,30 €	**1 200,00 €**

Notas:

§ 1 - Os valores a liquidar pelos Hobby são os mesmos da categoria correspondente.
§ 2 – Os pilotos residentes nos Concelhos de Reguengos de Monsaraz, Mourão e Portel que não sejam portadores de licença desportiva estão elegíveis para os Troféus do respetivo concelho e a taxa de inscrição tem o valor de 305€ a valor reduzido e 450€ fora desse prazo.

O valor da Inscrição, inclui seguro de responsabilidade civil

5.4. Todos os pagamentos serão efectuados para:

Multibanco	**NIB: 0045 6311 4038 9453 6113 4**
Transferência bancária	**IBAN: PT50 0045 6311 4038 9453 6113 4**
Obrigatório o envio de comprovativo de pagamento, **até ao dia 14.09.2026,** com indicação do concorrente para: motorismo,reguengos@gmail.com ou **anexar na plataforma de inscrições**.	

5.5. A inscrição não será validada até que o pagamento da mesma seja efectuado.

5.6. As inscrições serão integralmente reembolsadas, aos concorrentes:

- Cuja inscrição tenha sido recusada;
- Regularmente inscritos, no caso de a prova não se realizar.

6. VEÍCULOS ADMITIDOS

De acordo com o art.º 35 do RCNTT 2026

7. PILOTOS ADMITIDOS

De acordo com art.º 5 do RCNTT 2026.

8. IDENTIFICAÇÃO

Em conformidade com o art.º 10 do RCNTT 2026.

8.1. A comissão organizadora fornecerá a cada piloto três painéis contendo os números de competição, bem como duas placas de publicidade.

8.2. Os painéis e placas deverão figurar, durante toda a prova, de acordo com o esquema de colocação de publicidade (Anexo III).

8.3. A constatação, em qualquer momento da prova, da falta ou má colocação de um painel ou placa, implicará uma penalização de:

1ª Infracção	1 Hora
2ª Infracção	Desclassificação

8.4. Uma pulseira de identificação permitirá reconhecer os pilotos. Esta pulseira será colocada durante as verificações documentais, não podendo ser retirada até à retirada do veículo do parque fechado final, ou até ao momento em que o piloto tiver desistido ou sido desclassificado. A constatação, em qualquer momento da prova, da falta da pulseira, implicará a desclassificação.

9. EQUIPAMENTOS

De acordo com art.º 28 do RNTT 2025.

Relativamente aos capacetes, serão aceites todos os capacetes que estejam conforme a Regulamentação para o ano de 2025, no entanto, é recomendada a Homologação FIM vigente para 2026 (Artº 70.01 2026 Bajas Technical Rules):

https://d.frhp.org/p/public/Public_Circuit_Helmets_Homologated_Helmets_FRHPhe

Não sendo obrigatório, é recomendado o uso do casaco insuflável (vulgo airbag) pelos participantes das categorias MOTO, QUAD e TRAIL, do Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno.

10. PUBLICIDADE

10.1. Pode-se afixar toda a publicidade nos veículos desde que:

- Não seja contrária à legislação em vigor, nem aos bons usos e costumes;
- Não colida com a chapa de matrícula, placas de prova ou espaços reservados à organização.

10.2. Os espaços reservados aos organizadores para a publicidade colectiva obrigatória e não negociável são:

- 3 Placas com os números de competição;
- 2 Placas com o logótipo da prova.

10.3. Todos os pilotos terão de utilizar a publicidade da organização. A falta das placas publicitárias fornecidas pela Organização, e/ou dos números de competição poderá levar à desclassificação do piloto, assim como o corte ou má colocação dessas mesmas placas.

Os direitos de imagem da prova são da exclusividade da FMP. Qualquer captura de imagens, entenda-se fotografia e/ou vídeo, deverá ser previamente autorizada pela organização.

11. VERIFICAÇÕES

11.1. VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS

O procedimento de verificações documentais será exclusivamente feito por forma electrónica / não presencial.

Aquando do preenchimento do boletim de inscrição, deverão ser carregados os seguintes documentos obrigatórios:

- **Licenças Desportivas;**
- **Cartões do Cidadão;**
- **Carta de Condução;**
- **Certificado de Matrícula;**
- **Carta Verde do Seguro.**

Caso não seja possível o carregamento dos documentos, os mesmos deverão ser enviados para motorismo.reguengos@gmail.com .

Deverá ser enviado um email único (com todos os documentos) para o mail acima referido com o seguinte Assunto:

Baja TT Sharish Gin 2026 – Inscrição Piloto XX (identificar o nome do Concorrente/Piloto).

11.2. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

O procedimento de Verificações Documentais e Técnicas, será conforme o artº. 27 do RCNTT 2026.

Com a publicação da lista de inscritos, será também publicado o horário atribuído a cada concorrente para que proceda às operações de verificações técnicas.

Solicita-se a todos os concorrentes que cumpram o horário de modo a evitar perturbações no restante programa da prova.

11.3. PENALIZAÇÕES POR ATRASOS

Qualquer atraso na apresentação no Parque Fechado após as Verificações Técnicas implicará as seguintes penalizações:

- De 01 a 15 minutos: Multa de € 100
- De 16 a 30 minutos: Multa de € 150
- Mais de 30 minutos: Partida recusada

12. PARQUE FECHADO

Conforme Artº. 26 do CNTT 2026

12.1. Os veículos poderão ser retirados do Parque Fechado **mediante autorização do Director da Prova**.

12.2. A segurança do Parque Fechado só é garantida até às 20:00 horas do dia 20 de Setembro de 2026.

13. BRIEFING

Será realizado um Briefing com o Director de Prova, no Parque de Feiras e Exposições, pelas 19h 00 do dia 18 de Setembro de 2026, sendo obrigatória a presença de todos os pilotos e navegadores participantes.

A confirmação da presença no Briefing será controlada através de um "protocolo de presenças", que deverá ser assinado por todos os pilotos e navegadores presentes.

14. ITINERÁRIO

É absolutamente proibido, sob pena de desclassificação, circular fora do itinerário da prova, salvo quando este se encontre bloqueado. Neste caso, os pilotos deverão passar ao lado do obstáculo e regressar à pista imediatamente depois deste.

O Itinerário será disponibilizado no Anexo II.

15. PERCURSO

15.1. PARQUE PARTIDA

- **Após a realização das operações de Verificação,** no dia 18 de Setembro (6º Feira), os veículos deverão entrar em **Parque Fechado,** conforme horário estabelecido no Programa da Prova.

- A não entrada dentro do prazo limite, implicará a aplicação de penalizações, as quais serão determinadas pelo Júri da Prova.

- Para a partida do Prólogo, SS1 e SS2, os pilotos das categorias Moto e Quad poderão entrar no Parque de Partida 10 minutos antes sua hora ideal de saída, enquanto os pilotos e navegadores da categoria SSV poderão entrar no Parque de Partida 20 minutos antes da sua hora ideal de partida.

15.2. PARQUE FECHADO

Após o desenrolar do Prólogo, e após passagem pelo Parque de Assistência, os pilotos deverão dirigir-se ao Parque Fechado para colocar as viaturas segundo o horário estabelecido.

No final dos SS1 e SS2, o Parque Fechado será no mesmo local referido anteriormente.

15.2..1. A não entrada dentro do prazo limite, implicará a aplicação de penalizações, as quais serão determinadas pelo Júri da Prova.

15.3. PARTIDA PARA O PRÓLOGO E SECTORES SELECTIVOS (SS)

- A ordem de partida para o Prólogo será dada segundo o artº 13.1 b) do RCNTT 2026.

As diferenças de partida entre pilotos, **para o Prólogo,** serão as seguintes:

- Todos os pilotos partirão para o SSS com intervalos de 1 minutos entre cada um.

Existirão intervalos de 5 minutos entre a última Moto e o primeiro Quad e 5 minutos entre o último Quad e o primeiro SSV.

- **A ordem de partida para o SS1 será conforme publicado no Mapa de Controles e Itinerário.**
  - Os 15 primeiros pilotos **MOTO** partem com intervalos de 2 minutos;
  - Os 15 primeiros pilotos **QUAD** partem com intervalos de 2 minutos;
  - Os 20 primeiros pilotos **SSV** partem com intervalos de 2 minutos;
  - Os restantes pilotos partem de minuto em minuto;

Existirão intervalos de 10 minutos entre a última Moto e o primeiro Quad.

A categoria SSV terá uma hora e ordem de partida separada.

- **A ordem de partida para o SS2 será dada segundo o artº 13.6 do RCNTT 2026.**

O Diretor de Prova poderá, por motivos de força maior, alterar a ordem prevista.

15.4. TEMPO MÁXIMO

Os tempos máximos para percorrer as etapas são os seguintes:

SECTOR SELECTIVO	KM	TEMPO MÁXIMO PERMITIDO (HH:MM)
PRL	6,2	00:20
SS1	144,03	04:00
SS2	150,04	04:00

- Qualquer piloto que recuse partir para um Sector Selectivo à hora e na ordem que lhe foi indicada, incorre em sanções que poderão ir até à desclassificação.

16. MARCAÇÃO DE PERCURSO

Os percursos dos SS serão indicados com setas, fita plástica e pinturas.

De acordo com o artº 38 do RCNTT 2026

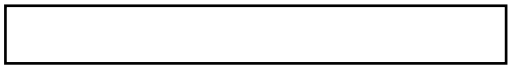
Para efetuar a referida marcação será utilizado o seguinte critério:

SETA DE PRÉ-SINALIZAÇÃO 

SETA DE SINALIZAÇÃO 

SINALIZAÇÃO DE PERIGO 

SINALIZAÇÃO DE PERCURSO CORRETO 

SINALIZAÇÃO DE PERCURSO ERRADO 

- Colocação de placas com informação de vários tipos de perigo (buracos, vedação, pedras, ribeiras, lombas, etc.);

- Colocação de placas com informação vária (CC, rádios organização, CPSP, DZ, etc.).

17. ZONAS DE CONTROLO DE VELOCIDADE - DZ

Conforme artº 14.5 do RCNTT 2026

17.1. Nos sectores de ligação terão de ser cumpridos os limites de velocidade impostos pelo código de estrada. O não cumprimento será objeto de sanções impostas pelo júri da prova.

17.2. A fiscalização do cumprimento do limite de velocidade é efetuada em função dos dados registados pelo equipamento de controle, não sendo consideradas para este efeito o RoadBook ou a sinalização colocada no percurso.

18. SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES (GPS)

18.1. É obrigatório a utilização do sistema de localização e controlo de velocidade da ANUBE.

Este sistema será constituído por um ou mais equipamentos, e permite verificar a posição de cada piloto no percurso e o controlo da velocidade nos locais referidos pela organização, para além do sistema de ultrapassagens.

O equipamento tem um custo de aluguer incluído na inscrição.

18.2. As normas de utilização são as descritas no **Anexo IV do RCNTT 2026** da FMP.

18.3. Qualquer incidente provocado pelo concorrente (perda, destruição, desconexão, etc.) e/ou qualquer tentativa de fraude ou manipulação verificada resultará numa penalização decidida pelo Júri da prova, podendo chegar à desclassificação.

18.4. A falta de um ou mais equipamentos, verificada no final de cada Sector Selectivo, será penalizada com 30 minutos, podendo ir até à desclassificação em caso de reincidência.

18.5. De acordo com o Art. 28 do CNTT, é responsabilidade do concorrente garantir a correta instalação e funcionamento dos cabos de alimentação e antenas, não sendo efetuada a sua substituição se estes requisitos não se verificarem. Qualquer falha decorrente do incumprimento destas condições será presente a júri de prova.

19. CEDÊNCIA DE PASSAGEM

De acordo com o Artº 14.6 do CNTT 2026.

20. CORTES OU ATALHOS

De acordo com o artº 14.7 do RCNTT 2026.

21. ASSISTÊNCIA E REABASTECIMENTO

De acordo com o Art 15 do CNTT 2026

21.1. Só os veículos identificados com placas de "**Assistência**" fornecidas pela organização serão admitidos nas zonas de Assistência e GAZ (a placa deverá ser colada – de forma bem visível - na parte superior do para brisas).

Cada piloto receberá gratuitamente 2 placas.

21.2. O reabastecimento de gasolina será executado da seguinte forma:

- **Categorias MOTO e QUAD: pela equipa de assistência do piloto**
- **Categoria SSV: exclusivamente pela equipa da Brama.**

21.3. Cada zona de reabastecimento (GAZ), durante os sectores seletivos, será incluída numa Zona de Neutralização onde, dentro da zona GAZ, apenas poderão ser efetuadas as operações de reabastecimento. A entrega de água e de bens alimentares assim como óculos ou luvas será efetuada fora da zona de abastecimento.

21.4. É recomendável que o abastecimento de combustível seja efetuado em postos de combustível público durante as ligações entre os sectores seletivos.

22. SEGURANÇA

É de colocação obrigatória, em local bem visível, o autocolante com o nº de Telefone S.O.S. da Organização:

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

Em caso de emergência por favor contacte os organizadores através do seguinte número:

+351 926 048 083

22.1. DESISTÊNCIA / DESCLASSIFICAÇÃO

Conforme art. 23.9 do RCNTT 2026.

Em caso de abandono, o piloto deverá obrigatoriamente avisar a organização, por qualquer meio e o mais rapidamente possível.

Um piloto desclassificado ou que tenha desistido, **deverá obrigatoriamente entregar a sua Carta de Controlo a qualquer Oficial de Prova, abandonar a prova e retirar ou cruzar os números de competição do veiculo. O não cumprimento desta regra implica sanções que podem ir até multa de 100 €, e procedimento disciplinar em caso de reincidência.**

22.2. ABERTURA DA PISTA

Após a passagem de todos os concorrentes, veículos da organização abrirão a pista e fornecerão transporte aos pilotos cujos veículos se encontrem avariados. Os pilotos que se recusem a tomar lugar no carro-vassoura assumirão total responsabilidade pelas eventuais consequências de tal atitude.

Em caso algum, a Organização poderá ser responsável pela reparação ou reboque dos veículos avariados dos participantes.

23. SEGURO

23.1. O Seguro de Responsabilidade Civil, no valor de € 40.000.000 para Danos Pessoais e 8.000.000 para Danos Materiais, incluído no valor da taxa de inscrição não cobre os danos próprios dos pilotos participantes.

23.2. Os veículos de assistência, mesmo quando identificados com a placa de assistência, não podem, em caso algum, ser considerados participantes da prova. Nestas condições, os mesmos não estarão cobertos pela apólice de seguro da prova e circularão sob total responsabilidade do seu proprietário.

23.3. Os pilotos deverão ser titular de um seguro de acidentes pessoais.

23.4. O seguro entra em vigor no princípio da prova (verificações) e termina no final da prova ou no momento de desistência ou eliminação do piloto.

23.5. Em caso de ser necessário activar o seguro, o piloto ou o concorrente deverá notificar a organização no prazo de 24 horas, com completa descrição da ocorrência, sob pena de nulidade da participação.

23.6. **A Secção de Mortorismo da SAR, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DA BAJA TT Sharish GIN 2026, DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR TODOS OS ACIDENTES QUE POSSAM ACONTECER DURANTE A REALIZAÇÃO DA COMPETIÇÃO.**

23.7. É obrigatória a colocação em local visível do autocolante com Nº SOS da Organização.

24. PROTESTOS E RECLAMAÇÕES

24.1. Protestos sobre veículos, conforme art. 30.1 do RCNTT 2026.

24.2. Reclamações sobre classificações, conforme art. 30.2 do RCNTT 2026.

24.3. Recursos, conforme art. 30.3 do RCNTT 2026.

24.4.

25. PRÉMIOS

25.1. CLASSIFICAÇÃO GERAL

MOTO/QUAD
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

SSV (PILOTOS / NAVEGADORES)
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

25.2. EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP

MOTO/QUAD/SSV
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

SENHORA
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

25.3. MOTO

TT1 / TT2 / TT3 / TRAIL / ELETRICAS
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

25.4. SSV

SSV TT2
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

SSV STOCK
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

25.5. PROMOÇÃO MOTO/QUAD

PROMOÇÃO
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

25.6. SENHORAS MOTO/QUAD/SSV

SENHORA
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

25.7. VETERANO MOTO/QUAD/SSV

VETERANO
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

25.8. JÚNIOR MOTO/QUAD/SSV

JÚNIOR
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

25.9. CLASSIFICAÇÃO HOBBY / TROFÉUS CONCELHO REGUENGOS/MOURÃO E PORTEL

MOTO/QUAD/SSV
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

25.10. TROFÉU POLARIS RZR

GERAL
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

25.11. CHALLENGE CAN AM

GERAL
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

26. PENALIZAÇÕES FIXAS

26.1. EXCEDER O TEMPO MÁXIMO PERMITIDO NO PRÓLOGO E NOS SS

As penalizações por exceder o tempo máximo permitido no Prólogo e Sectores Selectivos, são as seguintes:

SECTOR SELECTIVO	KM	TEMPO MÁXIMO PERMITIDO (HH:MM)	PENALIZAÇÃO
PRL	6,2	00:20	00:30
SS1	144,03	04:00	02:00
SS3	150,04	04:00	02:00

26.2. PENALIZAÇÃO DA ZONA DE TRANSFER

O não cumprimento, na íntegra, do tempo atribuído a cada Zona de Transfer, será penalizado da seguinte forma:

Penalização em tempo: Tempo não cumprido + 2 minutos

Exemplo: Tempo Transfer 4 minutos, Tempo cumprido 3m49s, Penalização 2m11s.

27. ADITAMENTOS

A organização poderá emitir aditamentos (numerados, datados e assinados) a este Regulamento Particular. Estes aditamentos farão parte integrante do Regulamento Particular e serão publicados no quadro oficial digital (APP Sportity).

Serão também comunicados a todos os concorrentes durante o briefing.

28. CASOS OMISSOS

Todo e qualquer caso omisso no presente regulamento será decidido pelo Júri da Prova em conformidade com:

- Código Desportivo FIM
- Código Desportivo FMP
- Regulamento FIM e FIM Europe para Rally-Raids e Bajas Todo-o-Terreno
- Regulamento FMP para o Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno

O Director de Prova é responsável pela aplicação e cumprimento do presente Regulamento durante todo o evento.

29. RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

OFICIAL	DIA / DATA	HORA	LOCAL
 NELSON VASSALO +351 912 350 422	6ª feira 18 Setembro	07:00⇔10:45	Verificações Administrativas/Técnicas
		12:30⇔18:00	Parque Fechado / Partida Prólogo
		19:00⇔21:30	Cerimónia de Partida
	Sábado 19 Setembro	08:00⇔14:30	Parque Fechado / Início SS1
		17:00⇔22:00	Secretariado / Parque Fechado
	Domingo 20 Setembro	08:00⇔14:30	Parque Fechado / Início SS2
		15:00⇔18:00	Parque Fechado / Entrega de Prémios

ANEXO I – MAPA DE CONTROLES E ITINERÁRIO

EM ADITAMENTO

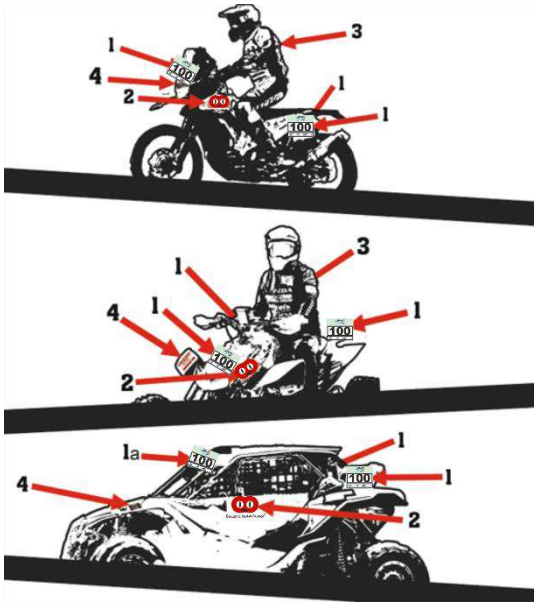
ANEXO II – MAPA DE AUTONOMIA

EM ADITAMENTO

ANEXO III – PARQUE DE ASSISTÊNCIA E REABASTECIMENTO



ANEXO IV – LOCALIZAÇÃO DA PUBLICIDADE

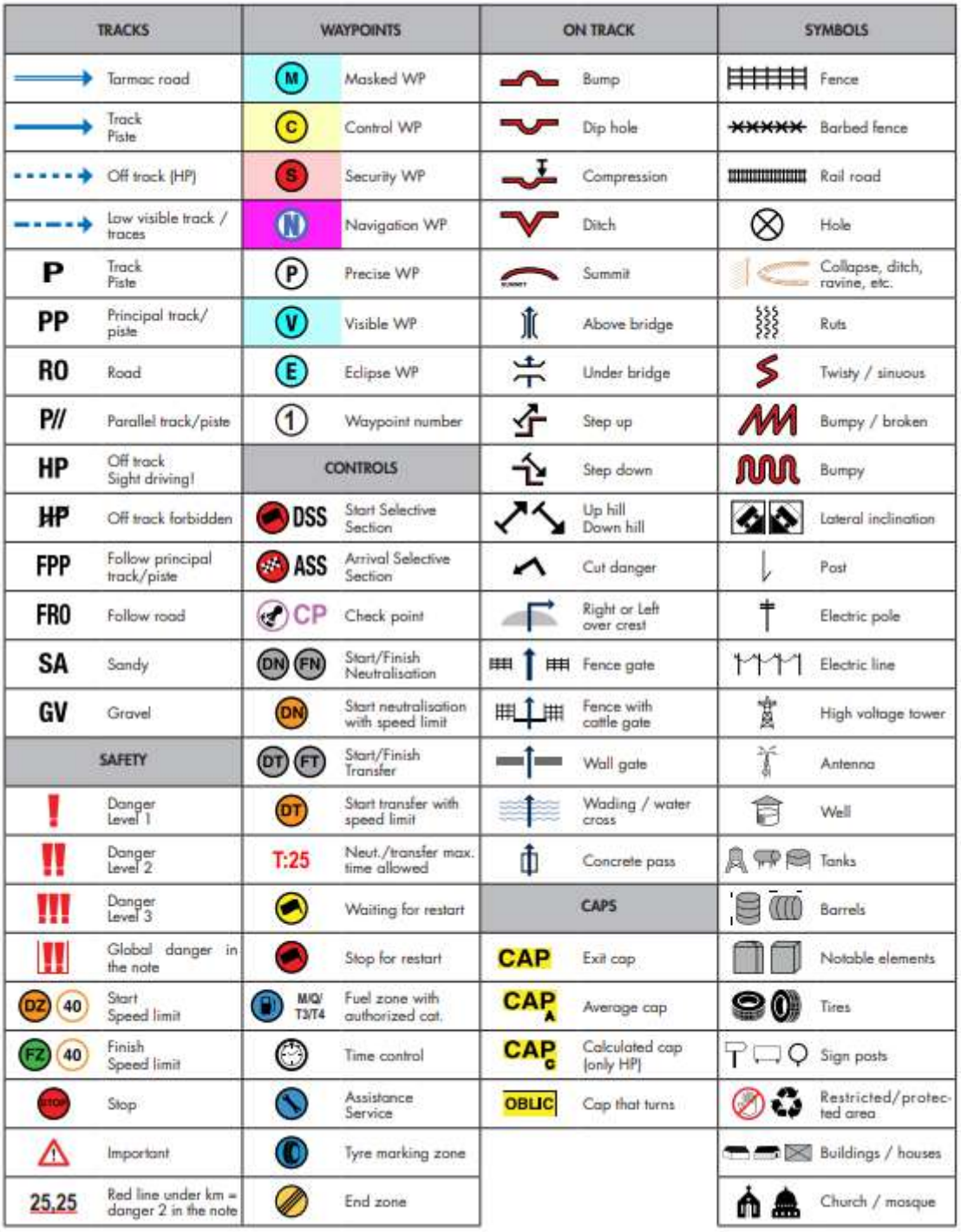


1	Painéis com o número de prova
1a	Número de Prova SSV
2	Placas de Prova
4	Nº SOS que deve ser colocado em local bem visível e de forma que, em caso de acidente, seja possível e seu visionamento mesmo que a moto se encontre numa posição acidentada

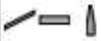
NÚMERO DE PROVA

MOTO **20X10**	
QUAD **20X10**	
SSV **27X20** **20X10**	

ANEXO V – SINALÉTICA DO ROADBOOK



TRACKS		WAYPOINTS		ON TRACK		SYMBOLS	
	Tarmac road	M	Masked WP		Bump		Fence
	Track Piste	C	Control WP		Dip hole		Barbed fence
	Off track (HP)	S	Security WP		Compression		Rail road
	Low visible track / traces	N	Navigation WP		Ditch		Hole
P	Track Piste	P	Precise WP		Summit		Collapse, ditch, ravine, etc.
PP	Principal track/ piste	V	Visible WP		Above bridge		Ruts
RO	Road	E	Eclipse WP		Under bridge		Twisty / sinuous
P//	Parallel track/piste	1	Waypoint number		Step up		Bumpy / broken
HP	Off track Sight driving!	CONTROLS			Step down		Bumpy
HP	Off track forbidden	DSS	Start Selective Section		Up hill Down hill		Lateral inclination
FPP	Follow principal track/piste	ASS	Arrival Selective Section		Cut danger		Post
FRO	Follow road	CP	Check point		Right or Left over crest		Electric pole
SA	Sandy	DN FN	Start/Finish Neutralisation		Fence gate		Electric line
GV	Gravel	DN	Start neutralisation with speed limit		Fence with cattle gate		High voltage tower
SAFETY		DT FT	Start/Finish Transfer		Wall gate		Antenna
!	Danger Level 1	DT	Start transfer with speed limit		Wading / water cross		Well
!!	Danger Level 2	T:25	Neut./transfer max. time allowed		Concrete pass		Tanks
!!!	Danger Level 3		Waiting for restart	CAPS			Barrels
!!!	Global danger in the note		Stop for restart	CAP	Exit cap		Notable elements
DZ 40	Start Speed limit	M/Q/ T3/T4	Fuel zone with authorized cat.	CAP_A	Average cap		Tires
FZ 40	Finish Speed limit		Time control	CAP_C	Calculated cap (only HP)		Sign posts
STOP	Stop		Assistance Service	OBLIC	Cap that turns		Restricted/protected area
	Important		Tyre marking zone				Buildings / houses
25,25	Red line under km = danger 2 in the note		End zone				Church / mosque

SYMBOLS		SYMBOLS		ABBREVIATIONS		ABBREVIATIONS	
	Ruine / abandoned		Small wadi	VG	Vegetation	EFF	Collapsed
	Fort / castle		Large wadi	L/R	Left and Right	ORN	Ruts
	Cemetery		Sandy wadi	R/L	Right and Left	BAD	Bad
	Village		River (water)	onL	On left	RP	Rejoin
	Bivouac		Lake / puddle	onR	On right	BTW	Between
	Tunnel		Plain / chott	kpL	Keep to the left	MODIF	Modification from Opening Car
	Pipeline		Towards / direction	kpR	Keep to the right	NEW NOTE	New note from Opening Car
	Wall		Road works	kpS	Keep straight	BIG SMALL FOLLOW	Written as text (English)
	Native / local camp		Reset / recal trip	-V	Less visible*		
	Petrol station & type of fuel		Distance	±V	More/less visible		
	Monument	DUNES / SAND		ALT	Alternance		
	Animals individual		Sandy plain	/	During		
	Animals		Big bowl "cuvette"	IN	In / into		
	Cairn		Sand spit	ET	And / next		
	Rocks		Dune	A	At		
	Mountain		Broken dune	CX	Stone / stony		
	Tree		Dunes	E3	Narrow*		
	Palm tree	DN	Dune	Q[T]	Quit / leave*		
	Camel grass	DNX	Many dunes	TJS	Always		
	Vegetation	DNT	Small dune "dunette"	NBX	Many		
	Slope	L1 L2 L3	Dunes difficulty level	IMP	Imperative		

ANEXO VI – CARTA DE CONTROLE

- A Carta de Controlo conterá os tempos indicados e os tempos máximos autorizados para cada Sector de Ligação e para cada Sector Selectivo.
- A Carta de Controlo será entregue às equipas à partida do Rally ou à Saída do CH de início da Etapa.
- Cada é concorrente é o único responsável pela sua Carta de Controlo. A apresentação da mesma nos diferentes Controles (na ordem correta) e a veracidade das anotações, são de responsabilidade exclusiva do concorrente.
- Cabe ao concorrente decidir o momento exato de apresentar a sua Carta de Controlo aos Comissários e verificar se o tempo registado nesta está correcto.
- A Carta de Controlo deverá estar disponível a qualquer solicitação, principalmente nos Postos de Controle, onde deverá ser apresentada pessoalmente por um membro da equipa para que seja anotada a sua hora de passagem.
- Apenas o Comissário do Posto de Controle está autorizado a registar o tempo na Carta de Controlo.
- Salvo autorização expressa do Comissário responsável, qualquer retificação ou modificação efectuada na Carta de Controlo implicará uma penalização. Da mesma forma, a falta de visto ou carimbo num Controlo de Passagem, a ausência da anotação da hora num Controlo Horário, ou a não entrega da Carta de Controlo em cada Controlo (Etapa, Tempo ou Reagrupamento) ou na Chegada, também acarretará a penalização correspondente.
- Qualquer discrepância nos registos de tempo entre a Carta de Controlo do Concorrente e a documentação oficial da Baja será analisada pelo júri do evento.