



13 a 15 de Abril

Regulamento

Moto/ Quad / S.S.V.

TELEFONE DE EMERGÊNCIA

963 706 996



www.clubeautomovelalgarve.pt

www.facebook.com/clubeautomovelalgarve

INDICE

	PAG.	
ARTIGO 1		
Organização	3	
Programa	3	
Comissão Organizadora	5	
Oficiais de Prova	5	
Secretariado	5	
ARTIGO 2	Regulamentação	6
ARTIGO 3	Veículos admitidos	6
ARTIGO 4	Pilotos / Licenças Desportivas.....	6
ARTIGO 5	Inscrições	7
ARTIGO 6	Identificação	8
ARTIGO 7	Circulação	8
ARTIGO 8	Zonas Controlo de Velocidade - ZCV.....	8
ARTIGO 9	Assistência	9
ARTIGO 10	Seguro.....	9
ARTIGO 11	Publicidade/ numero competição.....	9
ARTIGO 12	Partida para o Sector Selectivo – Controles Horários	9
ARTIGO 13	Tempo entre Controles	11
ARTIGO 14	Controles de Passagem	11
ARTIGO 15	Tempo Máximo de um Sector Selectivo.....	11
ARTIGO 16	Interrupção de um Sector Seléctivo.....	11
ARTIGO 17	Verificações.....	13
ARTIGO 18	Segurança.....	13
ARTIGO 19	Sistemas de Localização de Concorrentes.....	14
ARTIGO 20	Trofeus e Entrega de Prémios.....	14
ARTIGO 21	Reclamações.....	15
ARTIGO 22	Parque Fechado	15
ANEXO I	Localização da Publicidade Motos	15
ANEXO II	Localização da Publicidade Quads	16
ANEXO III	Localização da Publicidade S.S.V.	16

REGULAMENTO

O REGULAMENTO IMPRESSO DEVERÁ SER SOLICITADO NO MOMENTO DA INSCRIÇÃO

1 ORGANIZAÇÃO

O CLUBE AUTOMÓVEL DO ALGARVE organiza um Rali Todo-o-Terreno do Tipo Baja, designado por “**Baja de Loulé 2017**”, de 13 a 15 de Abril de 2017. A prova será disputada conforme o Código Desportivo da FIM – Federação Internacional de Motociclismo, regulamentação da FMP (Federação de Motociclismo de Portugal) para o Campeonato Nacional de Todo o Terreno, os seus Anexos e o presente regulamento, que foi aprovado pela FMP.

A prova compreende um percurso de aproximado de 460 kms (incluindo ligações) nos quais estão incluídos 1 Etapa Prólogo e 2 Etapas:

Dia 14 de Abril	Dia 15 de Abril
Etapa Prólogo : 5,2 km	2ª Etapa
1ª Etapa	Sector Selectivo C : 123,7 kms
Sector Selectivo A : 82,04 kms	Sector Selectivo B : 81,33 kms
HOBBYS	
1ª Etapa	2ª Etapa
Etapa Prólogo : 5,2 km	Sector Selectivo B : 81,33 kms
Sector Selectivo A : 82,04 kms	

O reconhecimento de todas as Etapas incluindo o Prólogo é proibido.

Será disponibilizado e enviado para todos os pilotos que formalizem a sua inscrição um vídeo do Prólogo.

A prova disputa-se em Portugal nos Concelhos de: Loulé, Alcoutim, Almodôvar, Tavira, Mértola e São Brás de Alportel.

Esta prova será disputada simultaneamente com outra, para automóveis, estando os horários indexados ao número de participantes.

1.2 PROGRAMA	A hora Oficial é a hora GPS fornecida pela CRNOBANDEIRA	
1 de Março de 2017	09:00 H.	Abertura das inscrições
7 de Abril de 2017	18:00 H.	Fecho das inscrições
10 de Abril de 2017	18:00 H.	Publicação da lista de inscritos
13 de Abril de 2017	09:00 H.	Abertura do Secretariado da prova no Clube Automóvel do Algarve- Zona Industrial de Loulé Telefone 289 422 145 (N37°07'48.37 – O 8°02'10.33)
Será publicado no site oficial www.clubeautomovelalgarve.pt e no Facebook o horário detalhado para a verificação de cada concorrente.		

13 de Abril de 2017	
Verificações Documentais entre as 19:00 e as 23:00 horas no Secretariado. Distribuição de material aos concorrentes. Entrega do briefing escrito do Prólogo e 1ª Etapa	
Verificações Técnicas – Oficina Hydraplan Zona Industrial de Loulé	
MOTO / QUAD	Entre as 19:30 e as 23:30 horas
S.S.V.	19:30 as 23:30 horas
Afixação no Clube Automóvel do Algarve Lista de concorrentes autorizados a participar, ordem e hora de Partida para o Prólogo	
MOTOS / QUADS e S.S.V	11:00 horas
Entrada no Parque de Partida Avenida José da Costa Mealha - Loulé (N37°08'16.66 – O 8°01'11.60)	
MOTOS/QUADS	S.S.V.
Entre as 8:00 às 9:00 Horas	Entre as 8:30 às 9:30 Horas
Todos os horários são provisórios, pois estes estão indexados ao número de participantes	

14 de Abril de 2017				
Horas Previstas de Partida para o Prólogo				
Categoria	Partida Parque Fechado	CH Antes Prólogo	Partida Prólogo	Publicação da classificação do Prólogo e Ordem de partida para a 1ª Etapa
MOTO	09:00 horas	09:15 horas	09:20 horas	11:10 horas
QUAD	09:35 horas	09:50 horas	09:55 horas	11:10 horas
S.S.V	09:55 horas	10:10 horas	10:15 horas	12:20 horas
Horas Previstas de Partida para a 1ª Etapa				
Categoria	Partida Parque Fechado	CH Antes do S.S.- A	Partida do S.S. - A	Publicação da classificação do S.S.A e ordem de partida para a 2ª Etapa
MOTO QUAD	11:40 horas	12:45 horas	12:50h	19:00 horas
S.S.V	12:50 horas	13:55 horas	14:00h	20:00 horas
Entrega do Briefing escrito e do Road Book da 2ª Etapa no Clube Automóvel do Algarve 20:00 horas				
15 de Abril de 2017				
Horas Previstas de Partida para a 2ª Etapa				
Sector Selectivo C				
Categoria	Partida P. Fechado	CH Antes do S.S.- C	Partida S.S. - C	
MOTO / QUAD	06:30 horas	07:55 horas	08:00 horas	
S.S.V	07:30 horas	08:55 horas	09:00 horas	

Sector Selectivo B			
Categoria	Part. Reagrupamento	CH Antes do S.S.- B	Partida S.S. - B
MOTO / QUAD	10:35 horas	10:55 horas	11:00h
S.S.V	11:35 horas	11:55 horas	12:00h
15:00 Horas	Cerimónia de Pódio e entrega de prémios – Avenida José Costa Mealha		
15:00 Horas	Afixação da Classificação Final Provisória no Clube Automóvel do Algarve		
15:30 Horas	Afixação da Classificação Final Oficial no Clube Automóvel do Algarve		
Quadro Oficial de Afixação: Secretariado da Prova - Clube Automóvel do Algarve			

1.3 COMISSÃO ORGANIZADORA

José Manuel Afonso, Carlos Machado, Agostinho Prudêncio, Edgar do Rosário, Joaquim Macedo.

1.4 OFICIAIS DA PROVA – JURI

Presidente do Júri – FMP	José Rita
Vogal Júri – FMP -	Jorge Martinho
Vogal Júri – CAAL	Nilton Iria
Delegados Técnicos F.M.P.	Jorge Martinho e José Deitado
Comissários Técnicos	Eduardo R. Guerreiro
	João Carlos
	Idalécio do Rosário
Director de Prova	Pedro Mariano
Director Adjunto	Nilton Iria
Secretário da Prova	Edgar Rosário
Relações com os concorrentes	Eduardo R. Guerreiro

1.5 SECRETARIADO PERMANENTE

<i>Clube Automóvel do Algarve, Zona Ind. Loulé, lote 11, 8100-272 Loulé</i>	
Dias úteis das 09:00 às 13:00 e das 14:00 às 18:00 horas, até ao dia 12 de Abril de 2017.	
Tel. 289 422 145	Telemóvel 965 525 338
geral@clubautomovelalgarve.pt www.clubautomovelalgarve.pt	

1.6 SECRETARIADO DURANTE A PROVA

<i>Clube Automóvel do Algarve, Zona Ind. Loulé, lote 11, 8100-272 Loulé</i>	
<i>Dia 13 de Abril, Quinta-feira</i>	<i>Entre as 09:00 e as 24:00 horas</i>
<i>Dia 14 de Abril, Sexta-feira</i>	<i>Entre as 07:15 e as 22:30 horas</i>
<i>Dia 15 de Abril, Sábado</i>	<i>Entre as 07:15 e as 19:00 horas</i>

2. REGULAMENTAÇÃO

Considera-se indispensável a obtenção, junto da Federação de Motociclismo de Portugal, do Regulamento do Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno e Regulamento TT, ou Classe Hobby para o ano de 2017

Federação de Motociclismo de Portugal	
Largo Vitorino Damásio,3 C – Pavilhão 1-1200-872 Lisboa	
Tel. 21.393 60 30	Fax: 21.397 14 57
fmp-geral@netcabo.pt	www.fmpportugal.pt

3. VEÍCULOS ADMITIDOS

Categoria MOTO/QUAD		Categoria S.S.V	
Classe TT1	Até 125 cc 2T ou até 250 cc 4T	Classe SSV-T1	Até 1050cc turbo
Classe TT2	Superior a 175 cc 2T ou até 450 cc 4T	Classe SSV-T2	Atmosféricos até 1050cc ou protótipos até 1400cc
Classe TT3	Superior a 280 cc 2T e + de 450 cc 4T	-----	-----
Quads	TT Quad	-----	-----

3.1 Apenas poderão participar neste Campeonato motociclos devidamente documentados, matriculados, incluindo o correspondente seguro de circulação obrigatório, e equipados segundo o disposto no Código da Estrada, o regulamento da FMP, o Anexo 61 da FIM e o Regulamento Técnico de Enduro, Anexo 01 da FIM.

O simples facto de apresentar um motociclo às verificações técnicas é considerado como uma declaração implícita da conformidade do mesmo com as Normas Técnicas da Prova e com o Código da Estrada em vigor, que a não ser cumprida é considerada actuação fraudulenta passível de sanções disciplinares para além da desclassificação da prova em questão.

4 PILOTOS ADMITIDOS

De acordo com o art. nº5 do Regulamento Nacional de Todo-o-Terreno (RNNTT)

4.1 Os pilotos Estrangeiros da EU necessitam de obter junto da respectiva federação a autorização específica para participar na prova.

4.2 CLASSE PROMOÇÃO

De acordo com o art.31.2 do RCNTT 2017

4.2.1 CLASSE PROMOÇÃO SENHORAS

4.2.2 CLASSE PROMOÇÃO VETERANOS - **Pilotos com 45 anos a 1 de Janeiro 2017.**

Obrigatório menção no boletim de inscrição, acompanhado fotocópia do C. de Cidadão. Não é permitida a inclusão na classe de veteranos ao piloto que o não mencionou na inscrição.

4.3 Hobbys - De acordo com o Regulamento de todo o terreno Classe hobby 2017.

5 INSCRIÇÕES

5.1 Para participar na **Baja de Loulé 2017** os interessados devem enviar ao secretariado do rali, o boletim de inscrição correctamente preenchido **até Sexta-feira, 7 de Abril.**

5.2 A taxa de inscrição já inclui o seguro de responsabilidade civil.

	Pagamento até dia 5 de Abril				Pagamento posterior			
	MOTO QUAD	HOBBY	S.S.V.	HOBBY S.S.V.	MOTO QUAD	HOBBY	S.S.V.	HOBBY S.S.V.
INSCRIÇÃO	250€	150 €	325 €	180 €	300€	200€	375€	230€
GPS	30€	30€	50€	50€	30€	30€	50€	50€
Total Insc.+GPS	280€	180€	375€	230€	330€	230€	425€	280€
Troféus Monomarca com acordo								
CAN-AM POLARIS YAMAHA								
INSCRIÇÃO	-----	-----	285€	-----	-----	-----	335€	-----
GPS	-----	-----	50€	-----	-----	-----	50€	-----
Total Insc.+GPS	-----	-----	325€	-----	-----	-----	375€	-----

5.3 A publicidade da organização, Loulé, é obrigatória para todos os pilotos, não podendo ser negociada.

5.4 A inscrição só é valida quando acompanhada do respectivo pagamento, através de transferência bancária para:

Clube Automóvel do Algarve SANTANDERTOTTA IBAN PT50 0018 0000 4037 4040 0014 3

5.5 Na inscrição está incluído o seguinte material impresso:

3	Autocolantes com o número de competição e publicidade obrigatória	1	Road Book da Etapa Prólogo.
1	Placa de assistência	1	Road Book de Assistência
1	Pulseira identificativa com o número de concorrente	1	Road Book com a ligação do Parque Fechado ao Início do Sector Selectivo A e do Final do S.S.A até ao Parque Fechado
1	Autocolante com o número de telefone de emergência (963 706 996)	1	Road Book com a ligação do Parque fechado ao Início do Sector Selectivo C. Road Book com a ligação do Final do S.S.B até ao Parque Fechado

A ligação entre o Final do Sector C e o Reagrupamento/ Zona de Assistência/Partida S.S.B estará indicada por meio de sinalética.

5.6 Os 3 Road Book completos dos sectores selectivos em formato A5 podem ser solicitados (só para Concorrentes S.S.V.) no acto da inscrição e terão um custo de 20€.

5.7 A atribuição dos números de competição, será de acordo com o art. 9 e 10 do R.N.T.T. 2017

6 IDENTIFICAÇÃO

De acordo com o art. Nº 8 do RNTT

6.1 A partida será recusada aos concorrentes que se apresentem com qualquer peça de vestuário ou autocolante com outro número impresso que não o atribuído para a prova e sem a Pulseira identificativa com o número de concorrente.

7 CIRCULAÇÃO

7.1 É permitido aos pilotos transportarem os veículos em atrelados entre o Parque Fechado e os CH que antecedem as Partidas dos Percursos Selectivos, na ligação entre os Sectores Selectivos, entre os STOP e o Parque Fechado.

7.2 Os briefings são escritos, entregues aos pilotos participantes por meio de protocolo e distribuídos de acordo com o estipulado no horário.

8 ZONAS DE CONTROLE DE VELOCIDADE - ZCV

8.1 O Sistema GPS/GSM fará o controlo da velocidade instantânea, em todos os percursos de ligação e nas zonas previamente definidas nos S.S., enviando um impulso com a indicação da localização e velocidade instantânea, de cada viatura dentro das ZCV.

8.2 As zonas de controle de velocidade estabelecidas pela organização tem como finalidade reduzir a velocidade dos concorrentes nas zonas de assistência, zonas habitacionais, zonas consideradas muito perigosas e estradas de trafego simultâneo com o publico.

8.3 O GPS fornecido pela organização e que deverá obrigatoriamente estar fixado no Guiador avisará os pilotos do inicio e final das ZCV.

8.4 O organizador assinalará a aproximação à zona, através de uma placa com a indicação 200 metros. O início desta será definida por uma placa com um triângulo amarelo invertido. No final desta, será colocada uma placa idêntica à do início, mas com o triângulo invertido de cor amarela e 2 listas pretas transversais.

Placas desenhos



8.5 Penalidades nas ZVC

Uma infração é o registo de um ou vários impulsos, relativos a uma velocidade superior à permitida, entre o início e o final dessa ZCV, aplicando-se para isso, a tabela abaixo.

01 a 15 km hora	1 minuto por infração
De 16 a 30 km/ hora	2 minutos por infração
Mais de 31 km/ hora	5 minutos por infração

8.6 Nos S.S.V. o GPS será o STELA que para além das funções atrás mencionadas, avisará ainda os concorrentes da aproximação de outro S.S.V..

Quando um piloto acione o sistema deverá o concorrente alcançado, logo que possível facilitar a ultrapassem. Pelo facto de não o permitir, poderá o JURI da Prova, após análise dos elementos disponibilizados pela equipa gestora do sistema STELA, decidir penalizar o concorrente infrator que poderá ir até à desclassificação.

9 ASSISTÊNCIA - De acordo com o art.12 do RNTT 2017.

Assistência autorizada nos seguintes Parques de Assistência	
Sexta-feira, 14 de Abril	Sábado, 15 de Abril
No Parque Bonett, anexo à GNR de Loulé	Pista de Motocross da Cortelha, antes do S.S. - C
No final do Prólogo	Martim Longo ao km 63.32 do S.S. - C
Após o S.S.- A	Pista de Motocross da Cortelha antes do S.S. - B
	Pista de Motocross da Cortelha no final do S.S. - B

O tempo de assistência está incluído no tempo das ligações e do sector seletivo

9.2 Só os veículos identificados com placas de “Assistência” fornecidas pela organização serão admitidos nas zonas de assistência. Placas adicionais terão um custo de **€ 50/cada**.

9.3 Durante as operações de abastecimento o motor tem que estar parado. Penalização de 30 segundos por incumprimento.

9.4 Obrigatório a utilização de um Tapete Ambiental. A não utilização do Tapete Ecológico implica uma penalização de 30 seg.

10. SEGURO

10.1 O Seguro de Responsabilidade Civil, no valor de € 5.800.000, incluído no valor da taxa de inscrição não cobre os danos próprios dos pilotos participantes.

10.2 Os pilotos deverão ser titulares de um seguro de acidentes pessoais.

10.3 *O CLUBE AUTOMÓVEL DO ALGARVE, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DA PROVA, DECLINAM A RESPONSABILIDADE POR TODOS OS ACIDENTES QUE POSSAM ACONTECER DURANTE A BAJA “DE LOULÉ 2017”.*

11 PUBLICIDADE

A publicidade obrigatória é “Loulé” incluída nos números de competição, 3 Placas de 18X22 cm. (ver anexos I, II e III)

12 PARTIDA PARA OS SECTORES SELECTIVOS – CONTROLES HORÁRIOS

12.1 Etapa Prólogo

12.1.1 A partida será dada pela ordem da lista de admitidos à partida. **Todos os participantes com intervalos de minuto entre si.**

12.1.2 O “Prologo”, que terá um percurso **de 5.2 km e o tempo realizado conta para a classificação final.**

12.1.3 **O tempo máximo para percorrer o Prólogo é 15 minutos.** Se um piloto não completar o Prólogo no tempo máximo **ser-lhe-á atribuído o tempo de 25 minutos.**(tempo máximo mais uma penalização de 10 minutos).

12.1.5 Se um piloto não alinhar à partida do Prólogo **ser-lhe-á atribuído o tempo de 35 minutos.** (tempo máximo mais uma penalização de 20 minutos).

12.1.6 O não cumprimento do percurso correcto definido para o Prólogo será penalizado, no mínimo, com a atribuição do tempo máximo, podendo ir até à exclusão da prova.

12.1.7 A cronometragem será efectuada em horas, minutos, segundos e centésimos de segundo. Para efeito de classificação oficial no Prólogo, os tempos serão considerados ao décimo de segundo, servindo o centésimo unicamente como factor de desempate.

12.1.8 Na partida do Prologo o intervalo entre a partida da última mota/quad e o primeiro S.S.V será de 5 minutos.

12.2 - 1ª ETAPA

Sector Selectivo - A - A partida será dada pela classificação do Prólogo. *(os intervalos de partida entre Concorrentes será publicado em aditamento)*

12.3 - 2ª ETAPA

12.3.1 Sector Selectivo - C

A partida será dada pela classificação Geral. *(os intervalos de partida entre Concorrentes será publicado em aditamento)*

12.3.2 Sector Selectivo - B

A partida será dada pela ordem de chegada ao final do Sector Selectivo - C independentemente da sua categoria. *(os intervalos de partida entre Concorrentes será publicado em aditamento)*

12.4 Na partida dos sectores selectivos o intervalo entre a partida da ultima mota/quad e o primeiro S.S.V será de 15 minutos.

12.5 A partida será recusada a qualquer concorrente que se apresente na partida com um atraso superior a 30 minutos, à sua hora ideal.

12.6 Entre o final do S.S. C e o início do S.S. B , terá lugar um reagrupamento.

Ao longo dos Sectores Selectivos os Quilómetros regressivos estão indicados por placas de 10 em 10 km.

O tempo de partida será sempre o exposto na Carta (hora ideal).

13 Tempo entre Controlos		
Etapa Prologo		
Do Parque de Partida ao CH 2 que antecede a Partida do Prologo.	CH1>CH2	15 minutos
Da partida do Prologo ao CH que antecede o Parque Fechado	CH3>CH4	70 minutos
1º Etapa		
Do Parque Fechado ao CH que antecede a partida do S.S. A	CH5>CH6	65 minutos
Do Stop do S.S. A ao CH de entrada no Parque Fechado	CH8>CH9	120 minutos
2ª Etapa		
Do Parque de Partida ao CH que antecede a Partida do S.S. - C	CH10>CH11	85 minutos
Do Stop do S.S. - C até ao CH de entrada no Reagrupamento	CH13>CH14	25 minutos
Reagrupamento		25 minutos
Do CH de saída do reagrupamento ao CH que antecede a partida do S.S.- B	CH15>CH16	20 minutos
Do Stop do S.S. B ao CH que antecede o Parque Fechado	CH18>CH19	90 minutos
Classe Hobby – Do Stop do S.S. B ao CH que antecede o Parque Fechado	CH18>CH19	90 minutos

Nos controlos horários de entrada dos parques fechados, os concorrentes podem controlar por avanço, sem incorrer em qualquer penalidade.

14 CONTROLOS DE PASSAGEM

Ao longo do percurso serão instalados CPVSP Controlos de Passagem Virtuais/Sem paragem, nos quais será registada a hora de passagem. Estes tempos servem para, no caso de uma interrupção do sector selectivo, serem tomadas em consideração pelo Juri de Prova.

15 TEMPOS MAXIMOS PARA PERCORRER OS SECTORES SELECTIVOS

Prólogo	1ª Etapa		2ª Etapa	
	Sector Selectivo A	Sector Selectivo C	Sector Selectivo B	
15 minutos	135 minutos	200 minutos	135 minutos	

16 INTERRUPTÃO DE UM SECTOR SELECTIVO

16.1 De acordo com o espírito deste tipo de competição, os pilotos estarão sujeitos a factores imprevisíveis, que terão de ser superados por cada um deles. Em particular, no caso do percurso se encontrar total ou parcialmente obstruído por qualquer obstáculo (por exemplo uma viatura ou uma ribeira muito cheia), compete aos pilotos que em seguida se apresentarem no local, tentarem por todos os meios, desobstruir a pista e ajudar as equipas com problemas.

É da responsabilidade dos pilotos procurarem a pista marcada pela organização. Numa eventual situação em que a marcação por qualquer motivo, mesmo estranho aos pilotos e ao organizador, desapareça, seja trocada ou retirada. Nesta situação e desde que mais do que

um dos pilotos encontre a pista correcta e consiga concluir a prova pelo percurso previamente estabelecido, os tempos dos pilotos serão considerados para a classificação do sector em questão.

Não serão concedidos quaisquer descontos relativamente ao tempo gasto para percorrer o itinerário devido a estas circunstâncias.

A todos os pilotos que pelas razões acima descritas não encontrem o percurso correcto, e como tal não o consigam concluir, o Júri de Comissários escolherá um tempo entre os três últimos classificados que atribuirá a todos os concorrentes nestas circunstâncias.

16.2 Considerando as condições específicas de uma prova deste tipo, e em casos absolutamente excepcionais, como seja um acidente grave, profunda alteração das condições atmosféricas ou qualquer outro de natureza extraordinária, a Direcção da Prova e os Comissários Desportivos, poderão, anular, interromper ou neutralizar, parte ou a totalidade de um sector selectivo.

Se tal acontecer, será adoptada a seguinte regulamentação:

1- Dentro de um Sector Selectivo, o espaço do percurso compreendido entre dois controles horários sucessivos, será definido como um “ subsector “.

Será considerada como subsector toda a parte do percurso do Sector Selectivo compreendida entre:

- a) O controlo horário de partida para o Sector Selectivo e o primeiro controle de passagem horário;
- b) Entre dois controles de passagem horários sucessivos;
- c) Entre qualquer controle horário (de partida ou de passagem) e um eventual controlo de passagem horário (de emergência), instalado por decisão da Direcção da Prova para efeitos de reagrupamento ou neutralização da prova;
- d) Entre um novo controlo horário de partida (de emergência), resultante de neutralização da prova (na sequência do previsto na alínea anterior) e o controle (de passagem ou de chegada) imediatamente seguinte;
- e) Entre o último controlo de passagem horário instalado e o controle horário de chegada do Sector Selectivo.

2 – A aplicabilidade do disposto acima poderá assim ser efectuada:

- a) A integridade de um Sector Selectivo, no caso de este não ser instalado em qualquer controle de passagem horário;
- b) Unicamente a um determinado subsector.

3- No caso previsto em 2b), o Júri dos Comissários Desportivos determinará que, para a classificação do Sector Selectivo, seja considerada, quanto aos concorrentes que não hajam podido percorrer o subsector em condições normais de competição, a soma dos tempos reais registados:

- a) Entre o controle horário de partida do Sector Selectivo e o controle horário onde a prova foi interrompida;
- b) Entre o novo controlo horário de partida e o controle horário de chegada do Sector Selectivo e o tempo fictício atribuído, nos termos do presente Art^a no subsector não percorrido integralmente por todos os concorrentes.

4- A situação descrita em 3) implicará que, aos concorrentes que eventualmente tenham cumprido a totalidade do Sector Selectivo (sem qualquer interrupção), seja atribuído

unicamente o tempo real registado entre o controle horário de partida e o controle horário de chegada do Sector Selectivo, **enquanto para os restantes concorrentes, a sua classificação no Sector Selectivo resultará da soma dos três tempos acima referidos.**

5- Se o Júri de Comissários Desportivos, por razões de força maior, entender anular um subsector no qual se verifique não ter sido respeitada a verdade desportiva, a classificação do sector selectivo, para todos os concorrentes em prova, corresponderá à soma dos tempos reais registados;

- a) Entre o controle horário de partida e o controle de passagem horário imediatamente anterior ao local de interrupção da prova;
- b) Entre o controle de passagem imediatamente seguinte ao local de interrupção da prova e o controle horário de chegada do Sector Selectivo.

Neste caso, a todos os concorrentes que foram objecto da neutralização por interrupção da prova, deverá ser dada nova partida para o Sector Selectivo no controle de passagem horário imediatamente seguinte ao local de interrupção.

Aos concorrentes que tenham cumprido a integralidade do Sector Selectivo, sem interrupções, deverá ser deduzido ao seu tempo real registado, o tempo real registado para cada um deles entre os controlos de passagem horário, localizados imediatamente antes e depois do local de interrupção da prova.

17 VERIFICAÇÕES

17.1 As Verificações Documentais terão lugar no Secretariado da Prova.

17.2 **Qualquer atraso na apresentação às Verificações Documentais implicará uma multa de 2€ por minuto, num limite de 30 minutos.**

17.3 As verificações Técnicas terão lugar **na Zona Industrial de Loulé (IDRAPLAN)**.
As verificações processar-se-ão de acordo com o Art. 23 do (RNTT)

17.4 Colocação dos veículos em Parque Partida – Sexta feira dia 14 de Abril	
Motos / Quads	Entre as 08:00 e as 08:30 horas
S.S.V.	Entre as 08:30 e as 08:20 horas

18 SEGURANÇA

É de colocação obrigatória em local bem visível o autocolante com o nº de Tel. S.O.S. (963 706 996) da Organização.

18.1 No Caso de desistência ou abandono, o piloto deverá obrigatoriamente avisar a organização, por qualquer meio o mais rapidamente possível e devolver os equipamentos GPS.

18.2 Após a passagem de todos os concorrentes (último automóvel em prova mista), veículos da organização abrirão a pista e fornecerão transporte aos pilotos cujos veículos se

encontrem avariados. Os pilotos que se recusem tomar lugar no carro-vassoura, fá-lo-ão por sua própria responsabilidade.

18.3. Em caso algum, a Organização poderá ser responsável pela reparação ou reboque dos veículos avariados dos participantes.

19 Sistema de Localização de Concorrentes GPS / GSM

O GPS fornecido pela organização e que deverá obrigatoriamente estar fixado no Guiador.

É obrigatório a consulta em www/fmp-live.pt do anexo 3, do Regulamento do Campeonato Nacional e Troféus de Todo o Terreno 2017.

19.1 O valor referente a utilização do equipamento de GPS está definido na tabela das inscrições e terá que ser liquidado com a inscrição.

19.2 O concorrente é responsável perante a FMP pela devolução dos dois aparelhos de GPS nas condições em que os recebeu.

19.3 1ª utilização indevida – 5 minutos de penalização a serem aplicados pelo Júri.
2ª utilização indevida – Desclassificação a ser aplicada pelo Júri.

20 TRÓFEUS – ENTREGA DE PRÉMIOS			
20.1 Categoria Moto/Quad			
Classificação Geral			
1º Classificado Geral	Troféu	4º Classificado Geral	Troféu
2º Classificado Geral	Troféu	5º Classificado Geral	Troféu
3º Classificado Geral	Troféu	6ª Classificado Geral	Troféu
19.2 Classificação por Classes Moto/Quad - Troféus			
1º Classificado TT1	1º Classificado TT2	1º Classificado TT3	1º Classificado TTQuad
2º Classificado TT1	2º Classificado TT2	2º Classificado TT3	2º Classificado TT Quad
3º Classificado TT1	3º Classificado TT2	3º Classificado TT3	3º Classificado TT Quad
Senhoras		Veteranos	
1º Classificado		1º Classificado	
2º Classificado		2º Classificado	
3º Classificado		3º Classificado	
20.3 Categoria S.S.V.			
Classificação Geral			
1º Classificado Geral	Troféu	4º Classificado Geral	Troféu
2º Classificado Geral	Troféu	5º Classificado Geral	Troféu
3º Classificado Geral	Troféu	6ª Classificado Geral	Troféu
20.4 Classificação por Classes S.S.V. - Troféus			
S.S.V. T1		S.S.V. T2	
1º Classificado Geral	Troféu	1º Classificado Geral	Troféu
2º Classificado Geral	Troféu	2º Classificado Geral	Troféu
3º Classificado Geral	Troféu	3º Classificado Geral	Troféu

A entrega de prémios terá lugar às 15:00 horas no Pódium sito na Av. José da Costa Mealha no Pódium.

A presença na distribuição de prémios é obrigatória. Perderão o direito aos prémios os pilotos que não compareçam na mesma.

21 RECLAMAÇÕES

As reclamações deverão ser apresentadas por escrito ao Director de Prova até 30 minutos após a publicação dos resultados oficiais da respectiva classe.

Reclamações sobre os veículos deverão ser acompanhadas por 500€, caução por cada área protestada.

Reclamações sobre classificações deverão ser acompanhadas por 250€ depósito de caução. A análise e decisão caberá ao Júri da Prova.

22 PARQUE FECHADO

Os motociclos são obrigados a possuir descanso lateral próprio.

O uso do tapete Ambiental aprovado e conforme o art. 6.1 do Codico de Ambiente da FIM, é obrigatório.

Os veículos poderão ser retirados do parque mediante autorização da Direcção de Prova, 90 minutos após a entrada do último concorrente da sua categoria

A Segurança só é garantida até as 16:00 horas do dia 15 de Abril 2017

Anexo I



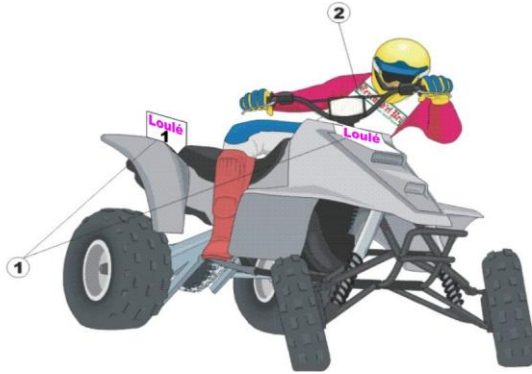
Anexo I

LOCALIZAÇÃO DA PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA

①

3 Placas
Obrigatório

Loulé
1



Anexo III

LOCALIZAÇÃO DA PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA

①

3 Placas
Obrigatório

Loulé
1

